

# 邑南町橋梁長寿命化修繕計画

(個別施設計画)



令和 7 年 10 月

邑南町

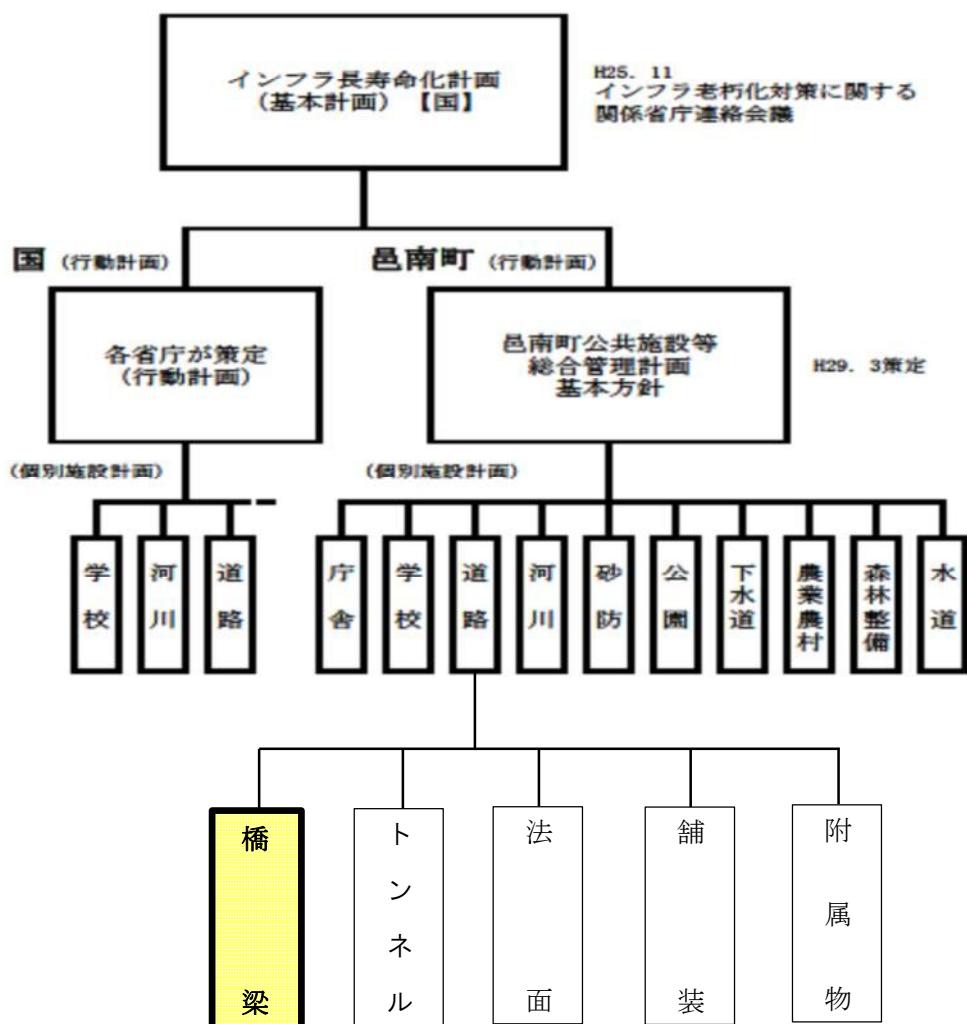
## 1. はじめに

### (1) 本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成25年11月29日に「インフラ長寿命化基本計画」（以下、「基本計画」という。）が策定されました。

邑南町では、この基本計画に基づく「インフラ長寿命化計画（以下「行動計画」という。）」として、平成29年3月に「邑南町公共施設等総合管理計画」を策定しました。

本計画は、令和5年4月改定の邑南町橋梁長寿命化修繕計画を見直したものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置付けます。



## 図1 インフラ長寿命化計画体系図

### ① 対象施設

本計画の対象とする施設は、邑南町が管理する道路法第2条第1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋（以下「道路橋」という）とします。

### ② 計画期間

本計画の期間は令和4年度から令和10年度（3巡目点検期間）までの7年間とします。

ただし、道路橋の状態は経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

## 2. 施設の現状

### （1）邑南町が管理する橋梁数

令和7年4月1日現在、511橋の道路橋を管理しています。

表2-1 邑南町が管理する道路橋数 (R7.4.1現在)

		橋梁数	町道
邑南町	石見地域	210	210
	瑞穂地域	213	213
	羽須美地域	88	88

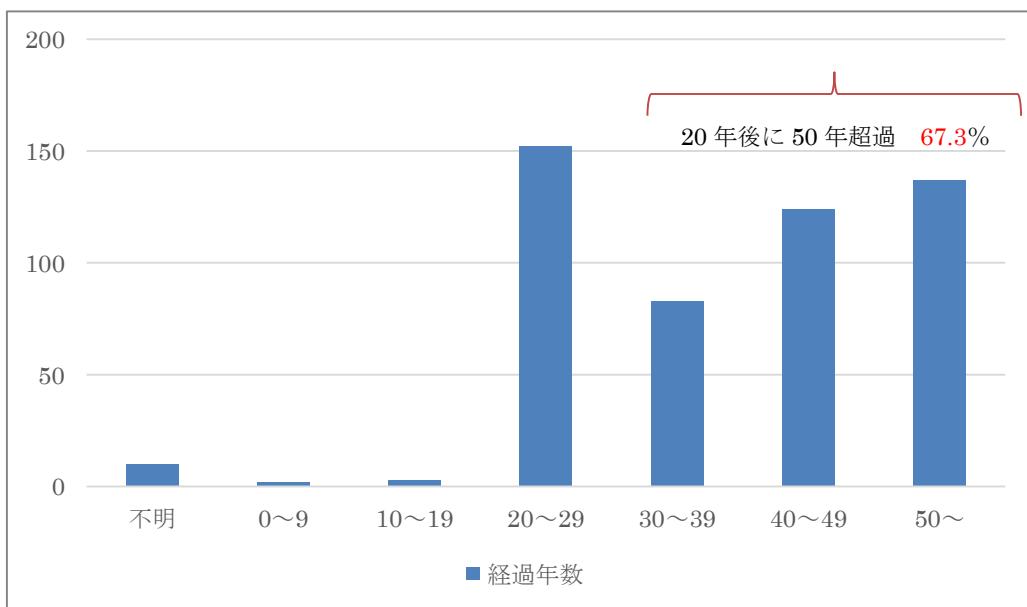
表2-2 邑南町が管理する道路橋の路線種別及び橋長別橋梁数

		1級	2級	その他	合計
全管理橋梁数		42	71	398	511
うち計画の対象橋梁数	10m未満	21	41	215	277
	10m以上	21	30	183	234

### （2）道路橋の年齢構成

邑南町が管理する道路橋511橋のうち、建設後50年を超過する道路橋の占める割合は26.8%ですが、20年後には67.3%となり、急速に道路橋の高齢化が進行します。

図2 邑南町が管理する道路橋の経過年数ごとの橋梁数



### 3. メンテナンスサイクルの基本的な考え方

道路橋の老朽化対策を確実に進めるため、点検→診断→措置→記録→（次回点検）のメンテナンスサイクルを構築します。

#### （1）定期点検

##### 1) 点検の頻度

定期点検は5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

##### 2) 点検の方法

定期点検は、近接目視により行うことを基本とし、全ての部材に近接して部材の状態を評価します。

定期点検では、健全性の診断の根拠となる道路橋の現在の状態を、近接目視により把握するか、近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法により把握します。

近接目視とは肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える距離まで接近して目視を行うことと定義します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができる判断した方法とは、ドローンやロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと定義します。

また、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査などを行います。

点検時にうき・はく離等があった場合は、道路利用者及び第三者被害が予測される橋梁において、事故防止の観点から応急的に措置を実施した上

で判定を行います。

## (2) 診断

定期点検では、部材単位及び道路橋毎の「健全性の診断」を行います。

健全性の診断は「I、II、III、IV」の4段階の区分で行います。

健全性の診断にあたっては、健全度判定会において専門家からのアドバイスを受け、健全性の診断の精度を高めます。

### 1) 部材単位の健全性の診断

部材単位の健全性の診断は、表3-1の判定区分により行うことを基本とします。

表3-1 部材単位の健全度判定区分

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階 (軽微な補修を含む)	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

### 2) 道路橋毎の健全性の診断

道路橋毎の健全性の診断は、表3-2の判定区分により行います。

道路橋単位の診断は、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、橋梁の主要な構造に着目し、道路橋毎で総合的に判断します。

表3-2 道路橋の健全度判定区分

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階 (軽微な補修を含む)	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

### (3) 措置

診断結果に基づき、道路橋の効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な措置を講じます。

### (4) 記録

定期点検及び健全性の診断の結果、並びに措置の内容等を記録し、当該道路橋が利用されている期間中はこれを保存します。

## 4. 老朽化対策の実施

### (1) 対策の優先度評価

邑南町が管理する道路橋は、比較的大規模とされる橋から小規模な橋、幹線道路に架かる橋から生活道路に架かる橋と多種多様です。

このような中、限られた予算でこれらを一斉に修繕していくことは困難であり、どの道路橋の修繕を優先的に行うか評価をする必要があります。

その対策の優先度評価は、島根県橋梁長寿命化修繕計画の道路橋の区分（表4-1）を参考に、健全度、交通量により行います。

点検・補修により健全度を変更した場合には、優先順位の見直しを行います。

表4-1 道路橋の区分

グループ	内 容
1	・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 (跨道橋、跨線橋、渡海橋)
2	・緊急輸送道路（第1次～第3次） ・特殊橋梁（吊橋、斜長橋等）、長大橋（橋長100m以上）
3	・周辺に適切な迂回路のない橋梁 ・当該橋梁が通行止めになると孤立集落が発生する橋梁 ・塩害影響地域（海岸線から200m以内）
4	・グループ1～3以外で橋長10m以上のコンクリート橋 ・グループ1～3以外の鋼橋
5	・グループ1～3以外で小規模橋梁（橋長10m未満） ・グループ1以外で自転車道、歩道橋、側道橋

対策の優先度の考え方は原則以下のとおりとします。

- ① 定期点検の結果、健全度が低い順
- ② 健全度が同じ場合はグループ順
- ③ グループが同じ場合は、交通量（平日・台／12時間）の多い順

## （2）管理目標

管理目標は道路橋の区分毎に設定し、それに基づいて処置・対策（経過観察、予防保全対策、事後保全対策、大規模補強対策）を講じるものとします。（表4-2）

表4-2 管理目標

道路橋の状態	措置内容	区分	
		グループ 1・2・3・4	グループ 5
道路橋の機能に支障が生じていない状態（健全度Ⅰ）	経過観察		
道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（健全度Ⅱ）	予防保全段階	将来的な管理目標	
構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態（健全度Ⅲ）	早期措置段階	当面はⅢの解消をめざす	
構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講すべき状態（健全度Ⅳ）	緊急措置段階	点検・診断後、緊急対応	

当初は健全度Ⅲの解消を優先的に実施し、予算状況等を勘案しながら早期に措置を講じるよう計画します。

健全度Ⅲへの対策が一段落した時点で、健全度Ⅱの予防保全段階での管理を目指します。

健全度Ⅳの場合には発見後ただちに通行止等の緊急対応を行い、その後修繕・架替え等の措置を講じます。

### (3) 道路橋修繕方針

- 1) 点検、診断結果に基づく判定区分に応じて対策を講じます。
- 2) 緊急対応の必要がある道路橋（健全度Ⅳ）は、直ちに通行規制並びに応急対策を行ったうえで、本対策を行います。
- 3) 早期に措置を講じる必要のある道路橋（健全度Ⅲ）は、管理区分に応じて優先順位を付けて本対策を行います。
- 4) 対策方法は変状の状況を十分に把握し、その範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。

表4-3 本対策の代表例

部材	損傷例	本対策の代表例
鋼部材	腐食	再塗装工
	破断	当て板補強工
コンクリート部材	鉄筋露出	断面修復工
	ひび割れ	表面被覆工 ひび割れ補修工（注入工、充填工）
支承	機能障害	支承取替工
	機能障害、腐食	支承塗替工
橋面	床版ひび割れ	ひび割れ注入工 橋面防水工
	路面の凹凸	舗装打換工
伸縮装置	漏水、破損	伸縮装置取替工
その他	洗掘	河床根固工

#### (4) 主な対策内容

##### 1) 当て板補強工

激しい腐食による鋼部材の減厚が生じた箇所に対し、腐食箇所を取り囲むようにあて板（添接版）を施すことにより鋼部材を補修する工法です。

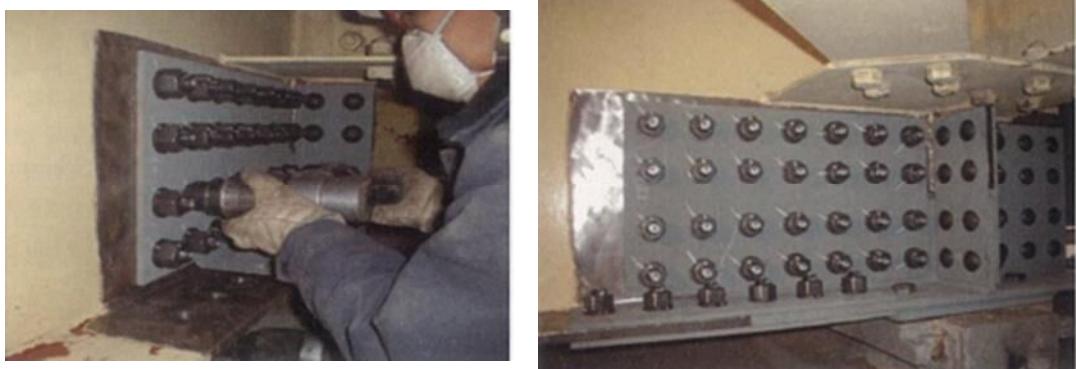


写真 4-1 当て板工実施状況

##### 2) ひび割れ補修工

ひび割れ部分にエポキシ樹脂材、ポリマーセメントなどの補修材料を深部まで注入し、ひび割れ部を塞ぐ工法です。ひび割れを塞ぐことにより、劣化因子（水分、塩化物など）の侵入を防止しコンクリートの耐久性を向上することができます。



写真 4-2 ひび割れ注入状況

##### 3) 断面修復工

欠損した断面を下地処理後、コテ、ヘラなどによって断面修復材を塗り込んで断面を修復する工法です。

断面修復材料は、ポリマーセメントモルタルなどが用いられます。

大規模な断面欠損箇所に対しては、吹付工法を採用することもあります。



写真 4-3 断面修復状況

## （5）対策費用

個々の道路橋の健全度や管理区分を考慮した効率的な措置を行います。

前述の「（3）道路橋修繕方針」に基づいた措置を行い、予算の平準化に配慮して各年度の対策費用を決定します。

## 5. 今後の取り組み

### （1）維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS）」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に、定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン（案）」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

- ・ドローンやAI技術等を活用した施設点検の効率化
- ・点検情報をデータベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管理の高度化
- ・修繕（設計・工事）にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、品質及び施工性の向上

#### 1) 点検支援技術 1

令和10年度（3巡目点検期間）までに、直近の点検（～R5）において、従来技術（ロープアクセス等）により、点検を実施した1橋について、新技術である「ドローン技術」等の活用を検討します。従来技術（ロープアクセス等）を活用した場合と比較して、点検人員等の削減及び安全性を向上させ、点検費用について約10万円のコスト縮減を図ります。

#### 2) 点検支援技術 2

令和10年度までに、外部委託点検を行う橋梁のうち1橋について、新技術である「点検効率化できる技術（点検ロボット）」活用して点検を実施します。単径間のコンクリート橋等で橋梁点検車を用いて実施した場合と比較して、データ処理の効率化及び安全性を向上させ、点検費用について約10万円のコスト縮減を図ります。

### （2）修繕工法

令和10年度までに、管理する橋梁の内、補修対象の橋梁が確認できた場合には、新技術・新工法を活用し、塗膜剥離作業の効率化及び安全性を向上させ、100万円程度のコスト縮減を目指します。

### （3）橋梁等の集約化・撤去

#### 1) 検討方針

直近の点検結果により、橋梁等の健全性が悪化している若しくは、迂回路が存在して利用者が限定的な橋梁について集約化・撤去を検討、令和10年度までに1橋以上の橋梁の集約化・撤去を実施し、定期点検に要する約50万円のコスト縮減を図ります。また、集約化・撤去により今後30年の維持管理コストの約500万円の縮減を目指します。

## 6. その他

### （1）職員の育成

道路橋の長寿命化を図るために、効率的な維持補修を進めることが重要である。道路橋定期点検の技術的手法や橋梁の変状特性、対策工法の選定等に関する技術向上を図るため、「技術講習会」の活用や、他自治体との情報交換、必要となる橋梁点検士等の資格の取得、さらに定期点検、工事の設計・監理を通じ技術の習得、継承に努めています。

## 7. 計画策定窓口等

### （1）学識経験者等の専門知識を有する者

島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討委員 8名

### （2）計画策定窓口等

〒 696-0192 島根県邑智郡邑南町矢上 6000 番地

邑南町役場 建設課 TEL (0855) 95-1120

〒 696-0393 島根県邑智郡邑南町淀原 153 番地 1

邑南町役場 瑞穂支所 TEL (0855) 83-1121

〒 696-0692 島根県邑智郡邑南町下口羽 484 番地 1

邑南町役場 羽須美支所 TEL (0855) 87-0221

## 8. 履歴

1. 平成24年 4月 策定
2. 平成29年 3月 改訂
3. 平成30年 3月 改訂
4. 平成31年 4月 改訂
5. 令和 2年 3月 改訂
6. 令和 2年 5月 改訂
7. 令和 3年 3月 改訂

8. 令和 4年 3月 改訂
9. 令和 4年12月 改訂
10. 令和 5年 4月 改訂
11. 令和 6年 4月 改訂
12. 令和 7年 6月 改訂
13. 令和 7年10月 改訂

No.	事業所	道路種別	路線名	橋梁名	橋長(m)	架設年	経過年数	橋種	点検結果		修繕完了年	点検計画										修繕計画										主な対策内容	対策費用(概算)(千円)	新技術活用内容	
									点検年度	健全度		修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	
1	瑞穂	2	大野線	一ノ谷橋	2.5	1959	65	RC橋	R4	I																									
2	瑞穂	2	大野線	福住屋橋	3	1962	62	RC橋	R3	II																									
3	瑞穂	2	大野線	加仁ヶ追橋	8	1964	40	RC橋	R4	I																									
4	瑞穂	他	観音寺尾線	阿掛橋	6.5	1983	41	RC橋	R3	II																									
5	瑞穂	2	大町原猪子山線	同形尻橋	5.9	1970	54	RC橋	R3	II																									
6	瑞穂	2	大町原猪子山線	枯木谷橋	6.6	1981	43	RC橋	R3	II																									
7	瑞穂	2	大町原猪子山線	米増屋橋	6.5	1982	42	RC橋	R4	I																									
8	瑞穂	2	大草線	恵草橋	4	1982	42	RC橋	R4	I																									
9	瑞穂	2	大草線	梅ノ木橋	11	1983	41	RC橋	R4	I																									
10	瑞穂	2	大草線	鍛冶屋橋	12.4	1984	40	RC橋	R4	I																									
11	瑞穂	2	大草線	古屋敷橋	10.2	1985	39	RC橋	R2	II																									
12	瑞穂	2	大草線	新屋敷橋	10.8	1986	38	PC橋	R2	II																									
13	瑞穂	他	大原中の原1号線	横ヶ原橋	14	1959	65	PC橋	R2	II	I	H28																				ひびわれ注入工	9,078		
14	瑞穂	他	大原中の原2号線	盛中橋	5.5	1957	67	RC橋	R4	I																									
15	瑞穂	1	道明線	新出ヶ原橋	13.5	1979	45	RC橋	R6	II																									
16	瑞穂	1	道明線	下河内橋	11.4	1979	45	RC橋	R4	I																									
17	瑞穂	1	道明線	下京良橋	13.5	1979	45	PC橋	R2	I																									
18	瑞穂	1	道明線	梨木原橋	12.6	1979	45	PC橋	R2	II																									
19	瑞穂	1	道明線	尻ノ切橋	11.8	1980	44	PC橋	R2	II																									
20	瑞穂	1	道明線	上若杉橋	12.5	1980	44	PC橋	R4	I																									
21	瑞穂	2	瑞穂小河内線	藤屋橋	4.7	1960	64	RC橋	R3	II																									
22	瑞穂	2	瑞穂小河内線	仁助橋	3.5	1959	65	RC橋	R4	I	I	R4																				底張工	50		
23	瑞穂	2	瑞穂小河内線	増金屋橋	11.5	1984	40	RC橋	R4	I																									
24	瑞穂	2	小河内出羽線	牛市原橋	3.5	2005	19	RC橋	R4	I																									
25	瑞穂	2	小河内出羽線	大黒屋橋	12.5	1979	45	PC橋	R4	I																									
26	瑞穂	1	鳩谷線	山口橋	12	2001	23	RC橋	R4	I																									
27	瑞穂	1	鳩谷線	峠谷橋	6.2	1971	53	RC橋	R4	I																									
28	瑞穂	1	鳩谷線	千代国橋	5	1971	53	RC橋	R3	II																									
29	瑞穂	1	鰐淵野原線	坂根橋	6.2	1989	35	PC橋	R3	II																									
30	瑞穂	1	鰐淵野原線	明見橋	13	1997	27	RC橋	R5	I																									
31	瑞穂	2	志都原屋大林線	三少橋	6.6	1975	49	RC橋	R4	I																									
32	瑞穂	2	志都原屋大林線	二反田橋	4.7	1980	44	RC橋	R3	I																									
33	瑞穂	2	志都原屋大林線	井ノ口橋	4.2	1981	43	RC橋	R4	I																									
34	瑞穂	2	志都原屋大林線	下前橋	3.2	1981	43	RC橋	R4	II																									
35	瑞穂	2	大林線	大林1号橋	10.1	不明		RC橋	R4	I																									
36	瑞穂	2	大林線	大																															

橋梁点検・修繕計画一覧表 【邑南町】

令和7年4月現在

No.	事業所	道路種別	路線名	構梁名	橋長(m)	架設年	経過年数	橋種	点検結果		措置後之健全度	点検計画										修繕計画										主な対策内容	対策費用(概算)(千円)	新技術活用内容										
									措置完了年度			●:定期点検										●:修繕 ○:耐震																						
									点検年度	健全度		修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7										
163	瑞穂	1	亀谷線	亀谷大橋	39.2	1999	25	PC橋	R6	II		●																						ひひわれ注入工	19,000									
164	瑞穂	1	亀谷線	橋ヶ原橋	22	1999	25	PC橋	R3	I																																		
165	瑞穂	1	亀谷線	山根橋	16	1987	57	PC橋	R5	I																																		
166	瑞穂	2	大町原猪子山線	郷路橋	15.9	1970	54	鋼橋	R3	II																																		
167	瑞穂	2	大町原猪子山線	栄橋	26.7	1992	32	PC橋	R3	II																																		
168	瑞穂	2	大野橋	大前橋	21.2	1970	54	鋼橋	R2	II	II	R1		●																					断面修復	500								
169	瑞穂	2	小河内出羽線	河野屋橋	31.2	1980	44	PC橋	R6	II																																		
170	瑞穂	2	理賃中学校線	箱瀬橋	40	1977	47	鋼橋	R6	II																																		
171	瑞穂	2	和田線	横原橋	31.2	1969	55	鋼橋	R5	III																										●:塗装塗替工	20,000							
172	瑞穂	2	吉時線	吉時橋	70	1966	58	PC橋	R2	II																										●:ひひわれ注入工	21,500							
173	瑞穂	2	淀原馬場線	古市橋	18	1999	25	PC橋	R5	II																																		
174	瑞穂	2	大草線	福増屋橋	14.8	1989	35	PC橋	R5	I																																		
175	瑞穂	他	観音麦尾線	観音橋	17.6	1981	43	PC橋	R6	II																																		
176	瑞穂	2	大草線	大草橋	14.7	1988	36	PC橋	R5	II																																		
177	瑞穂	他	麦尾線	麦尾橋	24.2	1958	66	RC橋	R6	II																																		
178	瑞穂	他	中田線	門前橋	27.8	1986	38	PC橋	R6	II																																		
179	瑞穂	他	大原中津屋線	一渡瀬橋	18.6	1976	48	鋼橋	R5	II																																		
180	瑞穂	他	中組工場線	中柏橋	30.6	1972	52	PC橋	R6	II																																		
181	瑞穂	他	瑞穂小学校線	学園橋	39.4	1991	33	PC橋	R6	II																																		
182	瑞穂	他	三日市臼井谷線	七神橋	32	1973	51	鋼橋	R6	II																																		
183	瑞穂	他	高原郵便局線	大はし橋	19.5	1980	44	PC橋	R6	II																																		
184	瑞穂	他	原流田線	流田橋	51.2	1963	61	PC橋	R6	III	I	H28		●																										ひひわれ注入工	20,898			
185	瑞穂	他	大町原辰巳屋線	こんげん橋	16	1987	37	PC橋	R5	II																																		
186	瑞穂	他	伊矢谷線	伊矢谷橋	17	1973	51	鋼橋	R3	I																																		
187	瑞穂	他	入野中線	国重橋	19.9	1972	52	PC橋	R3	I																																		
188	瑞穂	他	中ノ原田屋線	田屋橋	16.4	1978	46	PC橋	R2	II																																		
189	瑞穂	他	中ノ原田屋線	原田橋	14.5	1970	54	PC橋	R5	II																																		
190	瑞穂	他	淀堤淀2号線	淀堤橋	23.8	1985	39	PC橋	R5	I																																		
191	瑞穂	他	高善寺線	高善寺橋	22.1	1983	41	PC橋	R6	II																															ガ'ウト注入工	12,500		
192	瑞穂	他	下伏谷さつまや線	さつまや橋	42	1984	40	PC橋	R6	II																																		
193	瑞穂	他	八色石寺光寺線	東光寺橋	15.4	1974	50	鋼橋	R2	II	I	R1		●																										支承部塗装塗替工	693			
194	瑞穂	他	小林立岩線	新屋敷橋	17.5	1969	55	鋼橋	R6	II	R1		●																										支承部塗装塗替工	955				
195	瑞穂	他	町国増屋線	菊屋橋	17.5	1978	46	PC橋	R5	II																																		
196	瑞穂	他	亀谷角谷線	角住橋	15.7	1978	46	PC橋	R2	II																																		
197	瑞穂	他	田所大原線	福丸橋	18.8	1978	46																																					

No.	事業所	道路種別	路線名	橋梁名	橋長(m)	架設年	経過年数	橋種	点検結果		修繕完了年度	点検計画										修繕計画										主な対策内容	対策費用(概算)(千円)	新技術活用内容	
									点検年度	健全度		●:定期点検										●:修繕													
												修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	
325	石見	他	下町西野原線	塙田橋	25.2	1996	28	PC橋	R4	II																									
326	石見	他	片田山原線	横川橋	16.2	1984	40	鋼橋	R4	II																									
327	石見	他	東日向井村谷線	日向橋	22.5	1973	51	PC橋	R2	II																									
328	石見	他	西日向線	山広慶橋	15	1977	47	PC橋	R4	II																									
329	石見	他	石見北線	柿畑橋	43.3	1977	47	鋼橋	R3	II	I	R1																							
330	石見	他	斯波八幡線	野口橋	44	1975	49	鋼橋	R4	II																									
331	石見	他	音明町下町線	井原大橋	34.1	1996	28	PC橋	R4	II																									
332	石見	他	中日と湯舟谷線	池野谷橋	15	1999	25	PC橋	R5	II																									
333	石見	他	下良原町線	新生橋	22.4	1974	50	PC橋	R6	II																									
334	石見	他	西本町中別所線	町大橋	18.6	1985	39	PC橋	R6	II																									
335	石見	他	郡山線	於保知橋	22.8	1985	39	PC橋	R3	II																									
336	石見	他	西本町後原線	錦橋	15.8	1986	38	PC橋	R3	II																									
337	石見	他	中野町片田線	中原橋	28.4	1985	39	PC橋	R3	II																									
338	石見	他	郡山北坪原線	郡山橋	16.4	1985	39	PC橋	R6	II																									
339	石見	他	町桜井線	郷倉橋	19.1	1985	39	PC橋	R5	II																									
340	石見	他	沖田原線	森益屋橋	16.2	1985	39	PC橋	R5	II																									
341	石見	他	今井山根谷線	筆田屋橋	17.2	1983	41	PC橋	R5	II																									
342	石見	他	獺越北線	獺越橋	36.1	2000	24	鋼橋	R4	II																									
343	石見	他	花の山南線	大明神橋	14.6	1986	38	PC橋	R5	I																									
344	石見	他	喜来河原城線	西念寺橋	27.5	1986	38	PC橋	R3	II																									
345	石見	他	下京後原線	竹友橋	20	1961	63	PC橋	R6	II	II	R1																							
346	石見	他	石見南線	茅場橋	31.2	1979	45	PC橋	R4	I	I	R3																							
347	石見	他	石見南線	上大畠谷橋	24.1	1985	39	PC橋	R6	II																									
348	石見	他	花の山根谷線	元屋橋	15.9	1991	33	PC橋	R5	II																									
349	石見	2	森賀上別所線	森賀大橋	29.5	1998	26	PC橋	R3	II																									
350	石見	他	森足原線	角川橋	18.6	1965	59	RC橋	R4	II																									
351	石見	他	中日と奥谷線	城ヶ前橋	18.5	2004	20	PC橋	R2	I																									
352	石見	他	廣平坂線	一の原橋	16.2	2000	24	PC	R5	I																									
353	石見	他	廣平坂線	さるばら橋	14.6	2003	21	PC	R5	II																									
354	石見	他	日明公民館線	多間橋	5.7	1977	47	RC橋	R3	II																									
355	石見	他	日明公民館線	隅広屋橋	6.2	1978	46	RC橋	R3	I																									
356	石見	他	桜井津浦清線	沖田橋	12	2000	24	PC橋	R5	I																									
357	石見	2	田代有安線	紙田屋橋	5.1	2000	24	RC橋	R2	I		</td																							

## 橋梁点検・修繕計画一覧表 【邑南町】

※1 ※2 ※3 ※4

※6

令和7年4月現在

No.	事業所	道路種別	路線名	橋梁名	橋長(m)	架設年	経過年数	橋種	点検結果		措置後の健全度	修繕完了年度		点検計画									修繕計画									主な対策内容	対策費用(概算)(千円)	新技術活用内容
									点検年度	健全度		修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
487	羽須美	他	根布・菖蒲線	戸谷橋	7	2000	24	PC	R4	I																								
488	羽須美	他	日南川東線	日南川東橋	9.7	1998	26	PC	R4	II																								
489	羽須美	他	旅追中線	旅追中1橋	10.3	2004	20	PC	R2	II			●									●												
490	羽須美	他	阿須那・落合線	大歳橋	9	1935	89	RC	R4	I			●								●													
491	羽須美	他	伴戻線	神谷第二橋	5.5	2000	24	RC	R2	I			●																					
492	羽須美	他	長田線	上田橋	8.3	1968	56	RC	R2	II			●																					
493	羽須美	他	大庭線	福淨寺橋	8	2000	24	RC	R2	I			●																					
494	羽須美	他	大庭線	無名橋	4.8	2000	24	RC	R2	I			●																					
495	羽須美	他	大庭線	無名橋	5	2000	24	RC	R2	I			●																					
496	羽須美	他	上郷線	山根橋	8.3	2000	24	RC	R2	I			●																					
497	羽須美	他	上郷線	塚畠沖橋	8.4	2000	24	RC	R4	I			●								●													
498	瑞穂	2	天林與瀬線	3号橋	3.6	2000	24	その他	R6																							R5年度に撤去		
499	石見	他	町根口谷線	樋口橋	4	2000	24	その他	R6	I			●																					
500	石見	他	森脇谷鹿子原線	金ヶ内橋	5	2000	24	その他	R6	I			●																					
501	石見	他	青笹線	下広橋	4	2000	24	その他	R2	I			●																					
502	石見	他	篠宇坂線	宇坂橋	3.5	2000	24	その他	R3	I			●																					
503	羽須美	他	日南川川角線	鉄穴橋	2.4	2000	24	その他	R3	II			●																			200		
504	羽須美	他	柿追線	上本田橋	2.5	2000	24	その他	R3	II	II	H30			●																			
505	石見	他	鳴瀬線	才ヶ瀬橋	15	2000	24	PC	R5	II			●																					
506	瑞穂	他	田ノ追線	田ノ追橋	9	2000	24	鋼	R4	II			●																					
507	瑞穂	他	和田2号線	観音橋	25	2000	24	PC	R3	I			●																					
508	瑞穂	他	和田2号線	下和田橋	48	2000	24	鋼	R6	II			●			●					●													
509	石見	他	桜井鳴瀬線	茶山橋	16.6	2020	4	PC	R3	I			●			●					●													
510	羽須美	他	判場川角線	新判場橋	12.4	2020	4	PC	R3	I			●			●					●													
511	石見	他	後原大釜谷線	一本木橋	5	1958	66	RC	R3	I																								
512	石見	他	後原大釜谷線	みのく橋	3.4	1958	66	RC	R5	II											●													

様式入力にあたっての留意点

※1 直近の点検完了年度を記載。（予算年度ではありません）

※2 点検時の橋梁毎の健全度を記載。

※3 修繕工事（本対策）が完了し、対策効果が確実に発揮されていることが確認された橋梁について、措置後の健全度（II or I）を記載。判定区分IVの変状のみを緊急的に修繕した場合、上記と同様に措置後の健全度（III or II or I）を記載。

※4 修繕工事未実施であるが本対策未実施の場合は、記載しない。

※5 点検計画年度に●印を記載。

※6 修繕工事予定年度に●（修繕）、○（耐震）を記載。（調査、設計は記載しない）