邑南町橋梁長寿命化修繕計画

(個別施設計画)



邑南町

1. はじめに

(1) 本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成25年11月29日に「インフラ長寿命化基本計画」(以下、「基本計画」という。)が策定されました。

邑南町では、この基本計画に基づく「インフラ長寿命化計画(以下「行動計画」という。)」として、平成29年3月に「邑南町公共施設等総合管理計画」を策定しました。

本計画は、令和5年4月改定の邑南町橋梁長寿命化修繕計画を見直したものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置付けます。

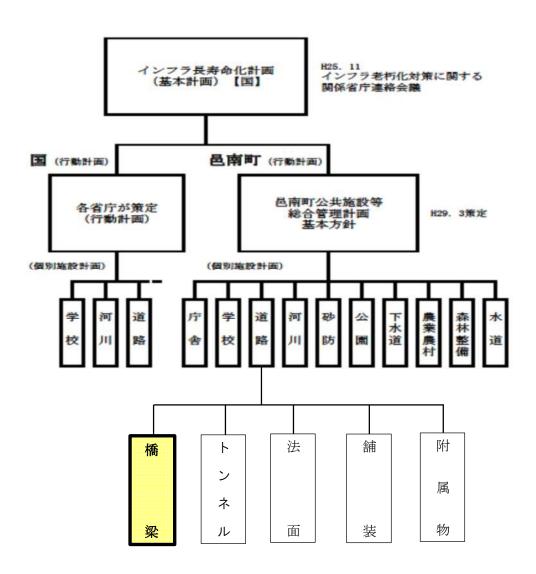


図1 インフラ長寿命化計画体系図

① 対象施設

本計画の対象とする施設は、邑南町が管理する道路法第2条第1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋(以下「道路橋」という)とします。

② 計画期間

本計画の期間は令和4年度から令和10年度(3巡目点検期間)までの7年間とします。

ただし、道路橋の状態は経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

2. 施設の現状

(1) 邑南町が管理する橋梁数

令和7年4月1日現在、511橋の道路橋を管理しています。

表 2 - 1 邑南町が管理する道路橋数 (R7.4.1 現在)

		橋梁数	町道
	石見地域	2 1 0	2 1 0
邑 南 町	瑞穂地域	2 1 3	2 1 3
	羽須美地域	8 8	8 8

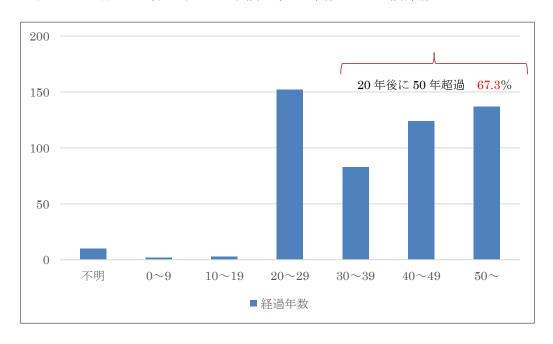
表2-2 邑南町が管理する道路橋の路線種別及び橋長別橋梁数

		1級	2級	その他	合計
全管理橋梁数		4 2	7 1	3 9 8	5 1 1
うち計画の対	10m未満	2 1	4 1	2 1 5	277
象橋梁数	10m以上	2 1	3 0	183	2 3 4

(2) 道路橋の年齢構成

邑南町が管理する道路橋 511 橋のうち、建設後 50 年を超過する道路橋の占める割合は 26.8%ですが、20 年後には 67.3%となり、急速に道路橋の高齢化が進行します。

図2 邑南町が管理する道路橋の経過年数ごとの橋梁数



3. メンテナンスサイクルの基本的な考え方

道路橋の老朽化対策を確実に進めるため、点検→診断→措置→記録→(次回点 検)のメンテナンスサイクルを構築します。

(1) 定期点検

1) 点検の頻度

定期点検は5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

2) 点検の方法

定期点検は、近接目視により行うことを基本とし、全ての部材に近接して部材の状態を評価します。

定期点検では、健全性の診断の根拠となる道路橋の現在の状態を、近接 目視により把握するか、近接目視と同等の健全性の診断を行うことができ ると判断した方法により把握します。

近接目視とは肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える 距離まで接近して目視を行うことと定義します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができる判断した方法とは、 ドローンやロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと 定義します。

また、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査などを行います。 点検時にうき・はく離等があった場合は、道路利用者及び第三者被害が 予測される橋梁において、事故防止の観点から応急的に措置を実施した上 で判定を行います。

(2) 診断

定期点検では、部材単位及び道路橋毎の「健全性の診断」を行います。 健全性の診断は「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ」の4段階の区分で行います。

健全性の診断にあたっては、健全度判定会において専門家からのアドバイス を受け、健全性の診断の精度を高めます。

1) 部材単位の健全性の診断

部材単位の健全性の診断は、表3-1の判定区分により行うことを基本とします。

	区分	定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
П	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観
111	(軽微な補修を含む)	点から措置を講ずることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措
Ш	平别疳直段陷 	置を講ずべき状態
IV	取為批果仍此	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能
1V	緊急措置段階	性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

表3-1 部材単位の健全度判定区分

2) 道路橋毎の健全性の診断

道路橋毎の健全性の診断は、表3-2の判定区分により行います。

道路橋単位の診断は、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、橋梁の主要な構造に着目し、道路橋毎で総合的に判断します。

	区分	定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
П	予防保全段階 (軽微な補修を含 む)	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全 の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期 に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる 可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

表3-2 道路橋の健全度判定区分

(3) 措置

診断結果に基づき、道路橋の効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な 措置を講じます。

(4) 記録

定期点検及び健全性の診断の結果、並びに措置の内容等を記録し、当該道路 橋が利用されている期間中はこれを保存します。

4. 老朽化対策の実施

(1) 対策の優先度評価

邑南町が管理する道路橋は、比較的大規模とされる橋から小規模な橋、幹線 道路に架かる橋から生活道路に架かる橋と多種多様です。

このような中、限られた予算でこれらを一斉に修繕していくことは困難であ り、どの道路橋の修繕を優先的に行うか評価をする必要があります。

その対策の優先度評価は、島根県橋梁長寿命化修繕計画の道路橋の区分(表4-1)を参考に、健全度、交通量により行います。

点検・補修により健全度を変更した場合には、優先順位の見直しを行います。

グループ 内 容 ・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 1 (跨道橋、跨線橋、渡海橋) ·緊急輸送道路(第1次~第3次) 2 ・特殊橋梁(吊橋、斜長橋等)、長大橋(橋長 100m 以上) ・周辺に適切な迂回路のない橋梁 ・当該橋梁が通行止めになると孤立集落が発生する橋梁 3 ・塩害影響地域(海岸線から 200m 以内) ・グループ $1 \sim 3$ 以外で橋長 10m 以上のコンクリート橋 4 グループ1~3以外の鋼橋 グループ1~3以外で小規模橋梁(橋長10m未満) 5 ・グループ1以外で自転車道、歩道橋、側道橋

表4-1 道路橋の区分

対策の優先度の考え方は原則以下のとおりとします。

- ① 定期点検の結果、健全度が低い順
- ② 健全度が同じ場合はグループ順
- ③ グループが同じ場合は、交通量(平日・台/12時間)の多い順

(2)管理目標

管理目標は道路橋の区分毎に設定し、それに基づいて処置・対策(経過観察、予防保全対策、事後保全対策、大規模補強対策)を講じるものとします。(表4-2)

表4-2 管理目標

	12 7		
		区分	}
道路橋の状態	措置内容	グループ	グループ
		1 · 2 · 3 · 4	5
道路橋の機能に支障			
が生じていない状態	経過観察		
(健全度 I)			
道路橋の機能に支障		将来的な管	6. 祖日 桓
が生じていないが、		14 VKH1, 9- E	· 工 曰 "
予防保全の観点から			
措置を講ずることが	予防保全段階		
望ましい状態			
(健全度Ⅱ)			
構造物の機能に支障			
が生じる可能性があ			SVI 2 S (9 2
り、早期に措置を講		当面はⅢの解	消をめざす
ずべき状態	早期措置段階		
(健全度Ⅲ)			
構造物の機能に支障			
が生じている、また			
は生じる可能性が著	緊急措置段階	点検・診断後	、緊急対応
しく高く、緊急に措	未心泪巨权阳		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
置を講ずべき状態			
(健全度IV)			

当初は健全度Ⅲの解消を優先的に実施し、予算状況等を勘案しながら早期に 措置を講じるよう計画します。 健全度Ⅲへの対策が一段落した時点で、健全度Ⅱの予防保全段階での管理を 目指します。

健全度IVの場合には発見後ただちに通行止等の緊急対応を行い、その後修繕・架替え等の措置を講じます。

(3) 道路橋修繕方針

- 1) 点検、診断結果に基づく判定区分に応じて対策を講じます。
- 2) 緊急対応の必要がある道路橋(健全度IV) は、直ちに通行規制並びに 応急対策を行ったうえで、本対策を行います。
- 3) 早期に措置を講じる必要のある道路橋(健全度Ⅲ)は、管理区分に応じて優先順位を付けて本対策を行います。
- 4)対策方法は変状の状況を十分に把握し、その範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。

表 4 - 3 本対策の代表例

部材	損傷例	本対策の代表例
21.14	32X 1937 V 3	173710 2 1 (20)3
鋼部材	腐食	再塗装工
씨는 다시기	破断	当て板補強工
コンクリート部	鉄筋露出	断面修復工
材	ひび割れ	表面被覆工 ひび割れ補修工(注入工、充填工)
支承	機能障害	支承取替工
文序	機能障害、腐食	支承塗替工
橋面	床版ひび割れ	ひび割れ注入工 橋面防水工
III) III	路面の凹凸	舗装打換工
伸縮装置	漏水、破損	伸縮装置取替工
その他	洗掘	河床根固工

(4) 主な対策内容

1) 当て板補強工

激しい腐食による鋼部材の減厚が生じた箇所に対し、腐食箇所を取り囲むようにあて板(添接版)を施すことにより鋼部材を補修する工法です。





写真4-1 当て板工実施状況

2) ひび割れ補修工

ひび割れ部分にエポキシ樹脂材、 ポリマーセメントなどの補修材料を深部 まで注入し、ひび割れ部を塞ぐ工法です。 ひび割れを塞ぐことにより、劣化因子 (水分、塩化物など)の侵入を防止し コンクリートの耐久性を向上すること ができます。

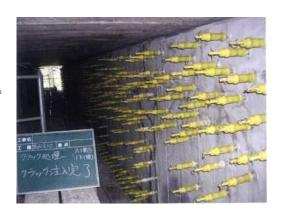


写真4-2 ひび割れ注入状況

3) 断面修復工

欠損した断面を下地処理後、コテ、ヘラなどによって断面修復材を塗り込んで断面を修復する工法です。

断面修復材料は、ポリマーセメントモルタルなどが用いられます。

大規模な断面欠損箇所に対しては、吹付工法を採用することもあります。



写真4-3 断面修復状況

(5) 対策費用

個々の道路橋の健全度や管理区分を考慮した効率的な措置を行います。 前述の「(3) 道路橋修繕方針」に基づいた措置を行い、予算の平準化に配 慮して各年度の対策費用を決定します。

5. 今後の取り組み

(1)維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に、定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン(案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

- ・ドローンや AI 技術等を活用した施設点検の効率化
- ・点検情報をデーターベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管 理の高度化
- ・修繕(設計・工事)にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、品質及び施工性の向上

1) 点検支援技術1

令和10年度(3巡目点検期間)までに、直近の点検(~R5)において、従来技術(ロープアクセス等)により、点検を実施した1橋について、新技術である「ドローン技術」等の活用を検討します。従来技術(ロープアクセス等)を活用した場合と比較して、点検人員等の削減及び安全性を向上させ、点検費用について約10万円のコスト縮減を図ります。

2) 点檢支援技術2

令和10年度までに、外部委託点検を行う橋梁のうち1橋について、新技術である「点検効率化できる技術(点検ロボット)」活用して点検を実施します。単径間のコンクリート橋等で橋梁点検車を用いて実施した場合と比較して、データー処理の効率化及び安全性を向上させ、点検費用について約10万円のコスト縮減を図ります。

(2) 修繕工法

令和10年度までに、管理する橋梁の内、補修対象の橋梁が確認できた場合には、従来技術を活用した場合と比較し、塗膜剥離作業の効率化及び安全性を向上させ、100万円程度のコスト縮減を目指します。

(3) 橋梁等の集約化・撤去

1) 検討方針

直近の点検結果により、橋梁等の健全性が悪化し、迂回路が存在して利用者が限定的な橋梁について、令和10年度までに1橋以上の、集約化・撤去を検討し、定期点検に要する約50万円のコスト縮減を図ります。また、集約化・撤去により今後30年の維持管理コストの約500万円の縮減を目指します。

6. その他

(1)職員の育成

道路橋の長寿命化を図るために、効率的な維持補修を進めることが重要である。道路橋定期点検の技術的手法や橋梁の変状特性、対策工法の選定等に関する技術向上を図るため、「技術講習会」の活用や、他自治体との情報交換、必要となる橋梁点検士等の資格の取得、さらに定期点検、工事の設計・監理を通じ技術の習得、継承に努めていきます。

7. 計画策定窓口等

(1) 学識経験者等の専門知識を有する者 島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討委員 8名

(2) 計画策定窓口等

〒 696-0192 島根県邑智郡邑南町矢上 6000 番地 邑南町役場 建設課 TEL (0855) 95-1120 〒 696-0393 島根県邑智郡邑南町淀原 153 番地 1 邑南町役場 瑞穂支所 TEL (0855) 83-1121 〒 696-0692 島根県邑智郡邑南町下口羽 484 番地 1 邑南町役場 羽須美支所 TEL (0855) 87-0221

8. 履歴

- 1. 平成24年 4月 策定
- 2. 平成29年 3月 改訂
- 3. 平成30年 3月 改訂
- 4. 平成31年 4月 改訂
- 5. 令和 2年 3月 改訂
- 6. 令和 2年 5月 改訂
- 7. 令和 3年 3月 改訂

- 8. 令和 4年 3月 改訂
- 9. 令和 4年12月 改訂
- 10. 令和 5年 4月 改訂
- 11. 令和 6年 4月 改訂
- 12. 令和 7年 6月 改訂

Column	橋梁	点柱	倹・修	繕計画-	-覧表	【邑南町】					<u> </u>		 % 3	※ 4											 % 6							令和 /	7年4月	月現在				
The column The			治療				橋長		終温		点検	結果	措置後																									新甘冻
The content of the	No.	事業	種別	路線	名	橋梁名	(m	架設年	年数	橋種	占給				_					1	_	T							0	: 耐震	Ę.		T	1		主な対策内容	(概算)	
Column C	1	瑞	稙 2	大野線		一ノ公橋	2.5	1959	65	RC橋	年度	健全度		修繕	耐震	R1	R2	R3		R5	R6	R7			H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7		(111)	
- Color	2	瑞	穂 2	大野線		福住屋橋	3	1962	62	RC橋	R3	I						•		1			•		1													
Column C	4	瑞	穂 他	観音麦尾		阿掛橋	6.5	1983	41	RC橋	R3							_					•															
1	6	瑞	穂 2	大町原猪	子山線	枯木谷橋	6.6	1981	43	RC橋	R3				旦				_				•						_									
1.	8	瑞	穂 2	大草線	子山線	恵草橋	4	1982	42	RC橋	R4	I																										
												I								-					-			-	-									
1																				1									-									
1 00	13	瑞	穂 他	大原中の		槇ヶ原橋	14	1959	65	PC橋	R2		I	H28											•	•										ひびわれ注入工	9, 078	
Column C	15	瑞	穂 1	道明線	ボムラ豚	新出ヶ原橋	13.5	1979	45	RC橋	R6	I							•		•																	
	17	瑞	穂 1	道明線		下京良橋	13.5	1979	45	PC橋	R2	I							_				•															
Column C			穂 1 穂 1	道明線 道明線		尻ノ切橋		1980	44	PC橋		I																										
## 19					内線							I						•	•	-								-										
Section Sect						仁助橋						I	I	R4					_	1				_	1		•	-								底張工	50	
	24	瑞	穂 2	小河内出	羽線	牛市原橋	3.5	2005	19	RC橋	R4	I							•				•															
	26	瑞	穂 1	亀谷線		山口橋	12	2001	23	RC橋	R4	I							•				•						_									
						千代国橋	5	1971	53	RC橋	R3	\mathbb{I}						•	•																			
1												I I						•		•			•	•	-			-	-									
1	31	瑞	穂 2	志都岩屋	大林線	三ッ橋	6.6	1975	49	RC橋	R4	I							•						1			_										
100	33	瑞	穂 2	志都岩屋	大林線	井ノロ橋	4.2	1981	43	RC橋	R4	Ī								1			•															
1	35	瑞	穂 2	大林線	入桥粽	大林1号橋	10.1	不明		RC橋	R4	I							•				•						_									
2					泉							I																										
5												I																	-									
\$ 1. Section 1. Sectio	40	瑞	穂 2	円ノ板1号	号線	新屋橋	3	1965	59	RC橋	R4	Π π			\square								•					_	#									
1	42	瑞	穂 2	布施竹之中	鍛治屋線	鍛冶屋橋	13.3	1975	49	RC橋	R5	I I			〓				_	•				•					_									
Column C	44	瑞	穂 他	伏谷線	形	伏谷橋	7	1981	43	RC橋	R4	I																	\exists									
C	46	瑞	穂 他	宮中線		昭和橋	9	1958	66	PC橋	R6	**			$\sqsubseteq \exists$	•		•		\vdash	•		•	_	\pm				_{	\exists						<u> </u>		
1	47	瑞	穂 他	滝ヶ谷線	校線	屋野原橋	10	1979	45	RC橋	R6	I			\dashv	•			•		•								\exists	=								
1	49	瑞	穂 他	小河内七		出ヶ原橋	11.4	1973	51	RC橋	R5	Ĭ			\square	_	•		_	•		•			1				#									
1	51	瑞	穂 他	下対線		下対橋	8	1981	43	RC橋	R4	Ĭ					_		•									\rightarrow	_									
1	53	瑞	穂 他	越木線		2号橋	4	1981	43	RC橋	R5	Ī						•		_																		
1	55	瑞	穂 他	岩屋大原		沖田屋橋	8	1973	51	RC橋	R5	1 I			oxdot					•				•											_			
1	56	瑞	穂 2	大林黒瀬	線							1		FĪ	H	_ 7		H			L		$\vdash \vdash$		+	L		_=	_Ŧ	♬	H		L	ЬĪ				
1	58	瑞	穂 2	布施畑線		宮原橋	6.4	1972	52	RC橋	R3	Ī			\Box	4		•					•					\dashv	7									
Column C	60	瑞	穂 他	円ノ板2号	}線	2号橋	3.6	1964	60	RC橋	R5	I	I	H30						•				•				•								底張工	100	
1	62	瑞	穂 2	久庄原1-	号線	峠ノ元橋	6.2	1968	56	PC橋	R5																											
The content will be content with a content with a content will be content with a content with a content with a content will be content with a content					号線							II I						•		•			•	•														
1					線							I						,		-					-			_	-									
10 10 10 10 10 10 10 10	67	瑞	穂 他	市木竹添	線	観音寺原陸橋	14.3	1991	33	RC橋	R4	Ι							•																			
1	69	瑞	穂 他	小武家城	線	合戦橋	11	1979	45	RC橋	R4	I							•																			
1	71	瑞	穂 他	野田ヶ峠	線	藤重橋	2.5	1970	54	RC橋	R3	I						•					•															
1	73	瑞	穂 他	生家中屋	線				54	RC橋	R3	I						•	•					'														
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1												I						•		•			•	•				-	-									
1	76	瑞	穂 他	生家花本	屋線	花本橋	6.3	1982	42	RC橋	R4	Ι							•				•		1			_	_									
1	78	瑞	穂 他	生家亀山	線	第1号橋	5.8	1962	62	RC橋	R5	I								•	Ŭ			•														
1	80	瑞	穂 他	麦尾阿佐	広屋線	沖本屋橋	10.5	1985	39	RC橋	R4	I							•																			
1	82	瑞	穂 他	小武家城	2号線	4号橋	6.4	1970	54	RC橋	R4	I				•			•		•		•															
1	84	瑞	穂 他	小林線	所屋線	後堀橋	11.7	1978	46	RC橋	R4	II I					•		•			•	•															
1					線							I						•	•										-									
1		瑞	穂 他	小河内沖		双葉屋橋						I												•														
1	89	瑞	穂 他	亀谷三笠	屋線	朴迫橋	5	1976	48	RC橋	R5	Ī								•				•				_										
10 10 10 10 10 10 10 10	91	瑞	穂 他	奥亀谷線		出本橋	13.5	1980	44	RC橋	R2	I					•					•																
10 10 10 10 10 10 10 10	93	瑞	穂 他	二ツ山線		2号橋	5	1973	51	RC橋	R5	I																										
1																																						
1												I								1					1			-	-									
10 10 10 10 10 10 10 10												II I						•	•	-					-			_	4									
10 10 10 10 10 10 10 10	100	瑞	穂 他	道明亀崎		亀崎屋橋	11	1975	49	PC橋	R4	Ī							ě				ě													涂妆涂麸丁	20, 000	
10 10 10 10 10 10 10 10	102	瑞	穂 他	亀谷角谷		角屋橋	13.5	1982	42	PC橋	R6	I				•					•															坐衣坐目工	20, 000	
10 10 10 10 10 10 10 10	104	瑞	穂 他	小林今田	屋線	今田屋橋	11	1973	51	PC橋	R2	_					•					•																
10 200 11 17 17 18 1 18 18 18	106	瑞	穂 他	上田所鍛	治屋線	かじや橋	8	1986	38	PC橋	R4	I							•	•			•															
100 1	108	瑞	穂 他	下対公園	線	公園橋	10	1986	38	RC橋	R5	I			oxdot					ě				ě				<u>_</u> F	=									
10 19 19 19 19 19 19 19		瑞	穂 他	緩木線	線							I			\boxminus										$\pm \overline{}$				_Ŧ	_=						<u> </u>		
17	111	瑞	穂 他	緩木線		四つ土居上橋		不明		RC橋	R5	I			\blacksquare	\dashv				•				•				$\overline{}$	7	=								
15 19	113	瑞	穂 他	緩木線		緩木橋	7	不明		RC橋	R5	Ī			\Box	_				•				•				_	#									
177 開稿	115	瑞	穂 他	奥亀谷支		千児ノ神橋		1982	42	RC橋	R5	İ																	#									
19 日報 他 大地大化橋 大杉橋 142 1950 任 PC県 18 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	117	瑞	穂 他	三日市臼	井谷線	黒坊橋	7.2	1976	48	RC橋	R4	Ι						_	•										_									
100 日本 100	119	瑞	穂 他	大林犬伏	線	犬伏橋	12.4	1960	64	PC橋	R6		I	R1		•					•				\vdash				•							ひびわれ注入工	20	
122 現他 他		瑞	穂 他	後谷中線		高野橋		1984	40	RC橋	R5				oxdot	{				_	\vdash	\vdash			$oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{eta}}}$			F	{									
1/25 日間 1 日 1	122	瑞	穂 他	鳥井原線		中塚橋	8	1978	46	RC橋	R5	I			\dashv	\dashv				•				•				_	7									
128 10 新建高原像 株田東海 日曜 11 1941 10 1055 30 RCM 15 1 1 1 1 1 1 1 1	124	瑞	穂 他	岩屋先前	線	先前橋	7	1973	51	RC橋	R5	Î										_			1			_	#									
120 평報 에 異元級與國際	126	瑞	穂 他	新屋奥西	線	梅田屋橋	6.1	1984	40	RC橋	R5	I I					•											=	_									
130 現地 10 全野野産線 万度権 130 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 132 131 131 132 131 131 132 131 1	128	瑞	穂 他	要九郎奧		二反田橋	3.8	1985	39	RC橋	R5																											
131 排除 性 上和阳原原籍 日井小谷積 134 1909 34 RCM RC RC I	130	瑞	穂 他	金渕折渡		折渡橋	8.3	1971	53	RC橋	R4	II I			oxdot	Ŧ		•		$oxed{oxed}$			•		┢▔			Ŧ	_Ŧ									
33 排榜性 他 安田元辰禄氏 大原榜 24 1981 43 RC成 R6 R						臼井ヶ谷橋			34	RC橋		I			\blacksquare	\exists			•	•			•	_					\exists	\blacksquare								
136 現種 他		瑞	穂 他	安田大原	線	大原橋	2.4	1981	43	RC橋	R3	I			\square			•	•	É			• _	Ţ				#	#									
137 連接 他 直接均衡影線 川原田橋 5 1980 44 RC橋 R5 I I 1/29		瑞	穂 他	松屋国田	屋線	松屋橋	12.2	1970	54	PC橋	R5	Ī								•								_	_									
139 規律 他 全海今山線 今山空号橋 42 1967 57 RCHR R3 I I I H29 ●	137	瑞	穂 他	真蔵坊森	影線	川原田橋	5	1980	44	RC橋	R5	I	T	Hee					_					•					_									
141 瀬梯 他 医原硷固定線 完破橋 12 1975 49 RC橋 R4 I	139	瑞	穂 他	金渕今山	線	今山2号橋	4.2	1967	57	RC橋	R3	I	I					•					•				•		\dashv							断面修復工	50	
142 湖麓 他 家原中增屋線 中增屋橋 8 1973 5 RC橋 R4 I	141	瑞	穂 他	荻原脇田	屋線	宗盛橋	12	1975	49	RC橋	R4									•									_									
144 班被 他 迫臭線 迫奥三号橋 5.2 1985 39 PC橋 R3 I	142	瑞	穂 他	荻原中增								I			H			•	•										Ŧ									L
146 遠極 地 下伏谷中線 正道権 11.7 1985 39 PC橋 R5 I	144	瑞	穂 他	迫奥線		迫奥三号橋	5.2	1985	39	PC橋	R3	I				7		•					•					\Box	7									
148 球糖 他 金渕栄屋線 折渡3号橋 3.2 不明 RC橋 R4 I ● ● ● ● ● ● ● ●	146	瑞	穂 他	下伏谷中	線	正道橋	11.7	1985	39	PC橋	R5	Ĭ I								•				•				_	_									
150 球槌 他 石堂之号線 石堂二号橋 5.5 1985 39 RC橋 R4 I	148	瑞	穂 他	金渕栄屋	線	折渡3号橋	3.2	7 不明		RC橋	R4							•					•						_									
152 瑞穂 他	150	瑞	穂 他	石堂2号	泉	石堂二号橋	5.5	1985	39	RC橋	R4	Ī							•				•															
153 球槌 他 高山線 長源寺橋 9.4 1972 52 銅橋 R4 I	152	瑞	穂 他	円の板荻			12.2	1994	30	RC橋	R5	I			oxdot				•		\vdash				$oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{eta}}}$			F	F					Ы		<u> </u>		<u> </u>
155 瑞穂 他 四反田線 藤広橋 3.2 1977 47 RC橋 R3 I	153 154	瑞瑞	穂 他 穂 他	高山線四反田線		長源寺橋	9.4	1972	52	鋼橋	R4 R4	I																	\exists									
157 瑞穂 他 岸根三原線 三原橋 8.5 1981 43 RC橋 R4 I ● ●	155	瑞	穂 他	四反田線		藤広橋	3.2	1977	47	RC橋	R3	I						•					•					1	1									
159 堪様 他 八色五立岩保養館線 熊見橋 13 1964 60 RC橋 R5 I	157	瑞	穂 他	岸根三原	線	三原橋	8.5	1981	43	RC橋	R4	Ī											•					_	_									
161 瑞穂 1 道明線 矢渕橋 21.7 1980 44 PC橋 R5 I	159	瑞	穂 他	八色石立岩		熊見橋	13	1964	60	RC橋	R5	I			\square														_									
102 塩福根 1 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	161	瑞	穂 1	道明線		矢渕橋	21.7	1980	44	PC橋	R5	I																										
	162	瑞	想 1	道明線		深渡瀬橋	26	1980	44	PC橋	R6	I			ШŢ	•				1	•	<u> </u>						T								L		

A	橋梁.	点検・	修繕	計画一覧表	【邑南町】				<u> </u>	<u></u> %2	% 3	<u>*</u> 4												<u> </u>						令和 /	7年4月	現任				
Second Property			当败			橋長	終温		点検	結果	措置後																									新坛術
March Marc	No.	事業所	種別	路線名	橋梁名	(m 架設年)	年数	橋種	占棆					[1	-		-							.		〇:耐加	喪		1			主な対策内容	(概算)	活用内容
	163	瑞穂	1	亀谷線	亀谷大橋	39.2 1999	25	PC橋	年度			修繕	耐震		R2	R3	R4	R5		R/	R8	R9	RIU	H27	H28 H2	9 H30	R1	R2	R3	R4	R5			ひびわれ注入工		
1	164	瑞穂	1	亀谷線	橋ヶ原橋	22 1999	25	PC橋	R3	I I						•		•			•		•													
1			2	大町原猪子山線												_																				
1	168	瑞穂	2	大野線	大前橋	21.2 1970	54	鋼橋	R2	I	I	R1		•	•				•	•			_					•						断面修復	500	
3 - 1	170	瑞穂	2	瑞穂中学校線	箱渕橋	40 1977	47	鋼橋	R6	I				•																				涂生涂恭丁	20, 000	
1	172	瑞穂	2	吉時線	吉時橋	70 1966	58	PC橋	R2	I					•					•																
	174	瑞穂	2	大草線	福増屋橋	14.8 1989	35	PC橋	R5	I								_					_													
1	176	瑞穂	2	大草線	大草橋	14.7 1988	36	PC橋	R5	I								•					•													
	178	瑞穂	他	宮中線	門前橋	27.8 1986	38	PC橋	R6	Ī									_																	
Column C	180	瑞穂	他	中組工場線		30.6 1972	52	PC橋	R6					•				•	•				•													
			他	三日市臼井谷線			51		R6																											
1.			他	原流田線							I	H28													•									ひびわれ注入エ	20, 898	
1			他	大町原辰巳屋線						II I						•		•			•		•													
	187	瑞穂	他	入野中線	国重橋				R3	I T					•	•				•	•															
	189	瑞穂	他	中ノ原原田屋線	原田橋	14.5 1970	54	PC橋	R5						_			_					_													
10 O	191	瑞穂	他	鱒渕淀原線	高善寺橋	22.1 1983	41	PC橋	R6	-									•													•		グラウト注入工	12, 500	
	193	瑞穂	他	八色石専光寺線	専光寺橋	15.4 1974	50	鋼橋	R2	I	Ι				•					•															693	
1	195	瑞穂	他	町国増屋線	菊屋橋	17.5 1978	46	PC橋	R5	I		KI						•		$\overline{}$			•				Ť							文学即至数至音工	933	
State	197	瑞穂	他	田所大原線	福丸屋橋	18.8 1978	46	PC橋	R6	II				•	_				•																	
State	199	瑞穂	他	淀田淀原線	からすぎ橋	38 1996	28	PC橋	R5	I								•					•													
\$\frac{1}{2} \text{ \$\frac{1}{2} \$\frac	201	瑞穂	他	伏谷線	盛椿寺橋	20 1981	43	PC橋	R5	I											•															
	203	瑞穂	他	肱原伊矢谷線	金町橋	15.6 1985	39	PC橋	R5	I													•													
1.	205	瑞穂	他	出羽線	出羽橋	46.5 2008	16	PC橋	R2	I			\exists	1	•	H		•	7	•			•			\pm	$oldsymbol{oldsymbol{\perp}}$			E			=			
1	207	瑞穂	2	大町原猪子山線 小武家城線	新郷路橋 合戦谷橋	30 1931 14.5 1993	31	PC橋	R3 R4	II I		$\equiv \overline{}$	\exists	_=		•	•	_7	_7		•	•	_7	Ŧ			\pm		E	E	Ħ	_=	\exists			
1	208	瑞穂	他	鱒渕亀谷線	岸本橋	87.6 1998		PC橋		I			\Box						_					\blacksquare		\blacksquare	H									
1	210	石見	2	宮野原野原谷線	藤谷島橋	5.2 1970		RC橋	R3	I			\dashv			•	•	\dashv			•	•	\dashv	\dashv	\blacksquare	\mp							=			
1	212	石見	他	片田仏一原線	一ノ渡瀬橋	4.2 1962	62	RC橋	R4	I	I	H29	\dashv				•	\dashv				•	\dashv	\dashv	\mp	•								底張工	50	
Column C	214	石見	他	東日向井村谷線	井村谷1号橋	6.85 1972	52	RC橋	R6	Î			\dashv	_			_	_	_				_	_	\dashv	+										
1	216	石見	他	東日向井村谷線	井村谷3号橋	4 1963	61	RC橋	R3				\dashv						_				_	_	\Rightarrow	+										
2	218	石見	他	断魚八幡線	野口屋1号橋	9.8 1963	61	RC橋	R4	I	π	Нэо	\dashv					#					#	_	۲,	+								库建工	EU	
1	220	石見	他	断魚八幡線	野口屋2号橋	4.3 2000	24	RC橋	R6	I	ш		\rightrightarrows	•				#	•				\dashv	•		+									3, 175	
1	222	石見	他	石見南線	鍛治屋名橋	10.7 2000	24	PC橋	R4	I							•					•														
10 10 10 10 10 10 10 10	224	石見	2	森實上別所線	平四郎橋	9.9 1979	45	PC橋	R4																											
20	226	石見	他	河原城上別所線		10.5 2000	24	PC橋	R4	I II				•			•		•			•														
1										I II					•	•				•	•															
10 10 10 10 10 10 10 10										I				•		•			•		•															
30 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	231	石見	他	片田善教寺原線	小沢橋	13.2 1985	39	PC橋	R3	I II	П	H29				_							_			•								底張工	50	
10 10 10 10 10 10 10 10	233	石見	他	段原線	無名橋	10.5 2000	24	RC橋	R2	I					•					•	_					Ť								765 38 ==		
10 10 10 10 10 10 10 10	235	石見	他	賀茂神社線	新宅橋	8.9 2000	24	PC橋	R2	I				Ĭ	•		•		_	•																
1	237	石見	他	小原迫西線	新兵屋敷橋	12.3 1984	40	PC橋	R5	I								•					•													
1	239	石見	他	横引小原迫線	白須橋	5 2000	24	RC橋	R2	I					•					•																
1	241	石見	他	中野町片田線	熊山2号橋	3.9 1973	51	RC橋	R2	I																										
10 10 10 10 10 10 10 10	243	石見	他	下茅場山根原線	藤迫橋	8.3 1985	39	PC橋	R4								•																			
The content of the	245	石見	他	石見北線	鬼の木戸橋	12.9 2000	24	PC橋	R3	I					_	•		•			•															
Total	247	石見	他	小原迫東線	余勢城橋	12.25 1995	29	PC橋	R5	I								•					•													
1	249	石見	他	石見中央線	無名橋	3.8 2000	24	RC橋	R2	I																										
10 10 10 10 10 10 10 10	251	石見	他	石見中央線			42	PC橋		I I				•	•				•	•																
Column C										I							•	•				•	•													
1.							35 33	PC橋 PC橋		I																										
10 10 10 10 10 10 10 10							32	PC橋		II I				•			•		•			•														
The color of the	258	石見	2	矢上町森実線	森實橋(半田橋)					I II													_													
10 10 10 10 10 10 10 10	260	石見	2	東本町山根原線	大坪橋	11.8 1981	43	PC橋	R5	I					_			•					•													
10 10 10 10 10 10 10 10	262	石見	2	東本町山根原線	紺屋橋	6.3 1977	47	RC橋	R6	Ι				•				_	•																	
The state of the	264	石見	1	西本町高水線	野本橋	4.3 1973	51	RC橋	R3	_					_	•					•															
The color of the	266	石見	1	西本町高水線	大下橋	6 1970	54	RC橋	R2	Ι π			\Box		•					•			_	_	\perp	\bot										
The color The	268	石見	他	鹿子原郡山線	小深橋	11.2 1981	43	PC橋	R3				\rightrightarrows			,	_	#				-	_	\Rightarrow	\Rightarrow	\downarrow										
1972 1982 1982 1982 1982 1982 1983 1983 1983 1984 1983 1983 1984	270	石見	他	须摩谷郡山線	中津屋橋	6.1 1970	54	RC橋	R3	<u>I</u>			\rightrightarrows					寸					\dashv	\dashv	\perp	\pm										
72 1 日本	272	石見	他	郡山大坪原線	山根橋	11 1985	39	PC橋	R6	I				•			•	\exists	•	_		•	\dashv			\pm										
777 10元 1	274	石見	他	七日市須摩谷線	国田屋橋	7.3 1976	48	PC橋	R3	I I						•					•		士	\Rightarrow	\pm	\pm										
720 1.5 1.6 1.6 1.6 1.5 1	276	石見	他	鹿子原線	川住屋橋	5.4 1967	57	RC橋	R2	Ī					<u> </u>			彐					_		\perp	\pm										
280 10.5 10.1	278	石見	他	萩原高水線	増ヶ谷橋	9 1985	39	PC橋	R3	I						•		•			•		•			\pm										
28 日本の 日本の 日本の 1	280	石見	他	萩原高水線	西善寺橋	12.5 1986	38	PC橋	R5	II			\exists		•		=	_	=	•				$=$ \mathbb{I}		$\pm $										
284	282	石見	他	京町上日南原線	安楽寺橋	12.9 1972	52	PC橋	R5	I								_					_			\pm										
285 6.8 性 用来の保護性 余井砂磨 77 1985 53 PCHR 52 日 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	284	石見	他	須摩谷北線	沢野屋橋	5 1979	45	PC橋	R3	I II			$=$ \mathbb{I}			•		<u>_</u> F			•		<u> </u>	<u>_</u>	\perp	\pm										
237 日午 日本 大田東下海の線 小型度線 23 2000 24 RCR 24 1	286	石見	他	力沢谷南線	新銀屋橋	5 1977	47	RC橋	R3	I II			=		•	•		7		•	•		Ŧ	T			$oldsymbol{oldsymbol{\perp}}$									
289 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	287	石見	他	力沢谷南線	小深屋橋	9.3 2000	24 46	RC橋 PC橋	R4	I I					•		•			•		•	▋			F			E	E						
291 石泉 性 19-10mar#=#seama 15.74 性 197	289	石見	他	十万ヶ谷線	拾万ヶ谷橋	4.1 1974	50	RC橋	R3	I			\dashv				=	\dashv	=		_		\dashv	\dashv	\mp	\mp										
293 石見 性 海路隆音子原線 海越橋 3 2000 24 RCM 83 日	291	石見	他	西ヶ迫原鹿子原会場線	森清橋	4 1975	49	RC橋	R6	I	П	H29	\dashv	•					•					#	1	, —								断面修復工	100	
296 石見 他 光彩容線 坂根橋 7 2000 24 PC橋 R3 II	293	石見	他	森脇谷鹿子原線	落道橋	3.7 2000	24	RC橋	R3				\dashv			•		#					#	_		+								一 1岁 久上	100	
297 石見 他 山形屋線 大屋橋	295	石見	他	光沢谷線	坂根橋	7 2000	24	PC橋	R3	Ī			\Box			•					•			_	\Rightarrow	+										
299	297	石見	他	山形屋線	大地屋橋	3.8 1977	47	PC橋	R3				\Box				•						_	_	\perp	\bot										
301 石見 他 日南原南線 原野屋橋 3.7 1975 49 RC橋 R6 1 1 1 1 1 1 1 1 1	299	石見	他	小掛谷沢田原線	大石橋	5.8 2000	24	BOX	R3	I								_					_	_	\Rightarrow	\downarrow										
303 5月 他 105 10 10 10 10 10 10 1	301	石見	他	日南原南線	原野屋橋	3.7 1975	49	RC橋	R6	I				•					•					\dashv	\pm	\pm										
305 石見 他	303	石見	他	町西郡山線	金森橋	11 2000	24	PC橋	R2	I					•		_	\exists		•	_	-				\pm	1									
307 石見 他	305	石見	他	柚ノ木谷線	鉄穴内橋	8.5 2000	24	RC橋	R4								•	\exists				•	\exists	\rightarrow		\pm										
308 石見 他 大原線	307	石見	他	柚ノ木谷力沢谷線	今田屋橋	9.5 1994	30	PC橋	R2						•					•					\perp	\pm										
310 石見 1	308 309	石見 石見	他 2	大原線 鹿子原郡山線	大原橋	6.9 1975	49	RC橋	R2				J	_=		•		_7			•		_7	_=		£	1		E	E	ĿĨ					
312 石見 2 三葉横引線 新横引橋 29 1987 37 PC橋 R3 I	310	石見	1	川下線	新田橋	60 1975	49	鋼橋	R2	I	I	H29		•				•					•					L	L					塗装塗替工		ドローン点検
314 石見 他 泊里線 平沢屋橋 20.5 2000 24 PC橋 R5 Ⅲ Ⅲ H30 □ □ □ □ □ □ □ □ □	312 313	石見 石見	2	三葉横引線 泊里線	新横引橋	29 1987 20.8 2000	37 24	PC橋 PC橋	R3	I						•					•				\pm	\pm		L	L	L						
316 石見 他 日南原南線 山田屋橋 14.6 1986 38 PC橋 R5 I ● ● ●	314	石見	他	泊里線	平沢屋橋	20.5 2000	24	PC橋	R5	Ш	II	H30	\dashv											7	\dashv	•								目地注入工	50	
318 石見 2 矢上町森実線 松村屋橋 21.4 1982 42 PC橋 R3 I ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	316	石見	他	日南原南線	山田屋橋	14.6 1986	38	PC橋	R5	I	П	H29	\dashv					•					•	7		, —								橋面防水工	1, 300	
S20 石見 他 小原迫須摩谷線 横引橋 27.3 1982 42 PC橋 R3 I	318	石見	2	矢上町森実線	松村屋橋	21.4 1982	42	PC橋	R3	I		0								_			_		#	\perp									., 500	
322 石見 他 下町普明司線 井原橋 31.9 1971 53 PC橋 R4 I ■ <	320	石見	他	小原迫須摩谷線	横引橋	27.3 1982	42	PC橋	R3							•		_			•		_	_	\perp	+										
	322	石見	他	下町普明司線	井原橋	31.9 1971	53	PC橋	R4	Ι Π													_	_	\Rightarrow	+										
																											1									

橋梁	!点:	検・修		+画一覧表	【邑南町	r]	_				<u> </u>	<u></u> % 2	 #3	<u></u> % 4	-	Ī										<u> </u>						令和	和74	年4月3	現在				
		₩ π 道	路	25.45	tran 6	橋長	ξ	(-	経過	im no	点検	結果	措置後	修繕:							計画									修繕 ●:	計画 修繕							対策費用	新技術
No.	事	業所種	別	路線名	橋梁名	(m	1 架	設年	経過 年数	橋種	点検	/th A th	の 健全度			D1	DO	D2	D4	1	期点検	D7	DO	DO.	D10	1107	1100	1100	120 0	0:	耐震	a I n	4	DE	DC		主な対策内容	(概算) (千円)	活用内容
325	石	5見 ft	也下	町西野原線	垰田橋	25	.2 19	996	28	PC橋	年度 R4	健全度Ⅱ	Ē	修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30 R	1 1	2 F	3 R	.4	R5	R6	R7			
326 327	石	5見 代	也片	田仏一原線 日向井村谷線	横川橋 日向橋		.2 19		40		R4 R2	I					•		•			•		•							+					_			
328 329	Æ	ī見 (t ī見 (t	也西	日向線	山広屋橋 柿畑橋					PC橋	R4 R3	I	ī	R1				•	•				•	•							4		4				伸縮装置取替工他	10. 316	
330 331	Æ	5見 化	也断	魚八幡線 明司下町線	野口橋		14 19		49		R4 R4	I I							•				Ľ	•									1						
332	Æ	見 化	也中	日和湯舟谷線 京新町線	池野谷橋	1	15 19		25	PC橋 PC橋	R5 R6	I I				•			Ĭ	•	•				•						4		4						
334 335	石		也西	本町中別所線		18	.6 19	985	39	PC橋	R6 R3	II II				•					i											#.	#				ひびわれ注入エ	0.000	
336	石	5見 化	也西	本町後原線	錦橋	15	.8 19	986	38		R3	I						•					•														ひひわれ注入工	9, 000	
337	Ŧ	見 化	也郡	野町片田線 山大坪原線	中原橋 郡山橋	28 16	.4 19	985	39 39	PC橋	R3 R6	I I				•		•			•		•										#						
339 340	Æ	5見 化	也沖	桜井線 田原線	郷倉橋 森益屋橋	19 16	.2 19		39	PC橋 PC橋	R5 R5	I								•					•														
	石	5見 代	也 獺		筆田屋橋 獺越橋	17 36	.1 20		24		R5 R4	I							•	•				•	•														
	石	見 化	也幸	の木南線 米河原城線	大明神橋 西念寺橋	14 27	.5 19	986 986	38	PC橋 PC橋	R5 R3	I						•		•			•		•														
		ī見 (t ī見 (t		京後原線 見南線	竹友橋 茅場橋	31			63 45		R6 R4	I	I	R1 R3		•			•		•			•		H		-	_	<u> </u>	+		-	-			支承取替工 断面修復工	9, 041 9, 000	
347 348		5見 化 5見 化		見南線 の木沖田原線	上大畑谷	喬 24 15		985 991	39 33	PC橋 PC橋	R6 R5	I				•				•	•				•								-						
349	石		2 森	實上別所線	森實大橋	29	.5 19	998	26 59	PC橋	R3 R4	П						•	•				•	•									4						
351 352	石		也中	日和奧谷線	城ヶ前橋	18		004		PC橋 PC	R2 R5	I					•		Ť	•		•			•						#		#						
353	Æ	5見 化	也 簾		さるばら橋	14	.6 20	003	21	PC RC橋	R5 R3	I						•		ě			•		ě								4						
355 356	石	5見 化	也日	貫公民館線	隅広屋橋	6	.2 19	978		RC橋	R3 R5	I						ě					ě		•						1		#						
357	Æ	5見 2	2 田	井鳴滝線 代有安線	沖田橋 紙田屋橋		5 20		24	RC橋	R2	I					•			•		•			•								#						
358 359	石	5見 2	2 簾	金比羅線 金比羅線	野堀立橋 森脇1号橋	5	.4 20		24	RC橋 RC橋	R3 R2	I					•	•				•	•										\Rightarrow						
	石	5見 2	2 福		森脇2号村 留屋橋	8	.7 20 .4 20	000	24	RC橋 RC橋	R3 R5	<u>II</u>						•		•			•		•						\pm		\pm						
362 363		<u>5見</u> 代 5見 代	也中	山線	今野屋橋 大向橋		4 20			RC橋 RC橋	R3 R4	I	I	R3				•	•				•	•							+	•	_				床版打換工	11, 000	
364 365	石石	ī見 (t ī見 (t	也 聖	滝紺屋線 の谷線	紺屋橋 市の谷1号	橋 6	.6 20	000	24 24	RC橋 RC橋	R3 R3	I						•			E		•							\pm	F	_F	Ŧ						
366 367	石	5見 化	也市		市の谷2号 横田橋	喬 6	6 20	000	24	RC橋 RC橋	R3 R2	I					•	ě				•	ě		\dashv	\Box		\mp	\mp	\mp	\mp	\mp	Ŧ	7	\mp	\dashv			
368 369	石		也 泊	里大鹿山線	大鹿山橋	4	.7 20	000		RC橋	R3 R5	Ī I						•		•			•		•	_	7	7	\mp	+	\mp	\mp	7	\dashv	7	\dashv			
370 371	Æ	1克 (t 1克 (t 1克 (t	也 福	原神田線	福原下橋	9	.3 20	000	24	PC橋	R2 R3	I					•	•		Ť		•	•			H		#	\perp	\bot	+	+	+	#	#	#			
372	石	i i i i i 見 f t	也青	笹西線	竹屋橋 木田屋橋	8	.4 19	984	40	PC橋	R2 R3	II I					•	•				•				\vdash		#	_	\mp	+	+	#	#	\dashv	#			
374	石	5見 代	也 簾	宇坂線	大畑橋	5	.4 20	000	24		R2 R3	I					•					•				ightharpoonup		\Rightarrow	\perp	\pm	#	\pm	#	#	\Rightarrow	\rightrightarrows			
375 376	石	i見 (t i見 (t	也 簾	賀治屋線	中ノ谷橋 簾橋	7	.3 20		24	PC橋	R2	I I					•	•				•	•			=		\Rightarrow		\pm	+	\pm	#	#	\dashv	\dashv			
378	Æ	5見 (t 5見 (t	也吉	原線	山根屋橋 的場橋 吉原橋	5	.7 19	970	54	PC橋 RC橋	R2 R5	I					•			•		•			•	\Box		\pm	\pm	\pm	1	\pm	#	_	\pm	\rightrightarrows			
380	石	5見 化	也小	原京羅谷線 掛谷吉原線	吉原橋新納屋橋	4.7	75 20	000		RC橋	R5 R6	I				•				•	•				•			\pm		\pm	\pm	\pm	\pm	\perp	\perp	\exists			
	石	5見 化	也 福		大吉屋橋 小木戸橋	12	.7 20	000	24	RC橋 PC橋	R3 R5	I						•		•			•		•	$oxed{oxed}$		\pm	\perp	\pm	Ŧ	\pm	\pm	\pm	=	\exists			
384	石	5見 化	也 泊	原青笹線 里東屋線	増屋橋 東屋橋	6	.1 19	968	56	PC橋 PC橋	R4 R3	I						•	•				•	•		oxdot	=F	=	=	Ŧ	Ŧ	\pm	\pm	=	=F				
385 386				穴ヶ原線 穴ヶ原線	森田屋橋 小森橋		.6 20 .4 20			PC橋 PC橋	R5 R5	I								•					•			+		-	+	_	\dashv						
387 388				穴ヶ原線 井泊里線	表屋橋 無名橋	9 12		000		PC橋 PC橋	R2 R5	II I					•			•		•			•	H							-	-					
389 390				貫トンネル線 舟谷千丈渓線	横宇津橋 佐多口橋			958 000	66 24	RC橋 RC橋	R2 R2	I					•					•									\dashv		4			=			
391 392	石	5見 1	1 湯	舟谷千丈渓線 日和下郷線	千丈渓橋 古小屋橋	9	.5 19	965 973	59	RC橋 RC橋	R5 R6	II				•				•	•				•	-		-	_		+		4						
393 394	Æ	5見 化	也中	日和上郷線 日和山の内線	中須賀橋		11 19	987	37	PC橋 PC橋	R3 R4	Ι						•	•				•	•						#	#		#			=			
395 396	Æ	5見 化	也山		山根谷橋		.5 19	970	54	PC橋 PC橋	R2 R4	I					•		•			•		•									#						
397 398	石	見 化	也山	根谷金比羅線 相谷金比羅線 冶屋谷線		4	.2 19	973	51	RC橋 RC橋	R6 R2	I	П	H30		•	•		Ľ		•	•							•				#						
399 400	石	5見 代	也 鍛	冶屋谷線 日和湯舟谷線	かじや橋	4		967	57		R6 R2	I	I	H30		•	•				•	•						=		#	#		#			_	目地注入工	E0	
401	石	5見 代	也下	郷奧谷線	良斉橋	2.2	25 20	000	24	RC橋	R6	I	п	поо		•					•								•				#				日地注入工	50	
402	石	ī見 (t ī見 (t	也横	谷線	田村屋橋	5	.2 20	000		RC橋	R6 R3	II II				•		•			•		•										#						
404	石	5見 化	也藤	郷山根谷線 納屋線	山二反田 藤納屋橋	1	11 20	001	52 23	PC橋	R2 R2	I					•					•									\pm		\pm						
406	石		也明	泉谷南線	増広橋 水口1号橋	6	.7 19	972		PC橋	R5 R3	I						•		•			•		•								1						
408	石	見 化	也明		水口2号相 明泉谷橋	6	.5 19	972 972	52	RC橋 PC橋	R3 R6	I				•		•			•		•								\pm		\pm						
410				根谷線 和桜江線	中屋橋 無名橋			000 012		RC橋 RC橋	R3 R3	I						•					•										\exists						
412				田·和田線 井·後谷線	本田橋 今田屋第1			979 981	45 43	PC PC	R6 R5	I				•				•	•				•			+		Ŧ		-	+				仲绍装置取替工、横面防水工	7, 000	
414 415				田・栗ノ木原線 須那・大林線	栗ノ木原材 穴ヶ峠橋	馬 53 15		984 000	40 24	PC PC	R2 R3	II I					•	•				•	•										-						
416 417				須田·川渕線 須田·川渕線	木須田橋 芋畑橋	52 46	.4 19	977 986	47 38	鋼鋼	R2 R6	I	I	H30 H30		•	•				•	•							•				-				伸縮装置取替工 目地注入工	2, 938 50	
	羽:	須美 代	也 坪	木・西ノ原線 前・田本線	河野橋 田本橋	51	20 20	000	24 24	PC PC	R2 R6	I I				•	•				•	•								-	#		4			=			
420	羽:	須美 代	也今	西・田本線 里・原田線	今西橋細里橋	Ę	50 19		38	鋼鋼	R6 R2	Ī		H26		ě	•				ě	•						_		#	#	#	#			=	塗装塗替工	6, 349	
422	羽:		也土	居·落合線	土居橋根布橋	51 48	.6 19	986	38 51	鋼鋼	R2 R2	I I	Ţ	H26			÷					•						_		#	#	#	#			=	塗装塗替工	9, 069	
	羽:	須美 化須美 化	也根	布線	宗林寺橋	Ę	54 19		38	PC 鋼	R2 R2	I	П	H30			÷					÷							•	#	#		#				国地注入工 目地注入工	5, 000 E0	
426	羽:	須美 代	也町	坪木線	中央橋	67	.8 19	985	39	PC	R2	I	ш	1100			•					•											#				グラウト注入工	21, 500	
428	羽:	須美 代	也鯰		延命橋 昭和橋	57	.8 19	986 984	38 40 24	PC PC 鋼	R2 R3 R2	<u>П</u> <u>П</u>					•	•				•	•			\Box		#	+	\pm	#	\pm	#	#	\dashv	\rightrightarrows			
430	羽:	須美 代	也釜	布·坪木線 谷·平佐線 提線	長田管理 釜谷橋 鈴堤棒	17	.1 19	984 973	40	PC	R2	<u>П</u>					•					•				ightharpoonup		\Rightarrow		\pm	+	\pm	#	#	\Rightarrow		油壮 公共 一	20 000	n store to
432	羽:		也 細	里·原田線	鯰場橋 原田橋		50 19		51 36	鋼 PC	R2 R2	I I					•	_				•	Ļ					\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	•	塗装塗替工	JU, 000	ロホット点検
	羽:	須美 他 須美 1	1 戸	河内線	戸河内屋 峡迫橋	7	.2 20	000	30 24	PC PC	R3 R4	I						•	•				•	•		\perp		\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\exists			
436	羽:	須美 1 須美 1	1 戸	河内線	判場橋 大前橋			982	24 42	PC PC	R4 R4	I						_	•					•		$\perp \perp$		\pm		\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\exists			
438	羽:	須美 1	1 西	ノ原・山根線 ノ原・山根線	坂谷新橋 江平橋		.4 20	000	24 24	RC PC	R3 R3	I						•					•					\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm			\exists			
439	羽:	須美 1	1 西	ノ原・山根線 ノ原・山根線	栗原橋 石灰山橋	7	.6 20	000	24 24	PC PC	R3 R4	I						•	•				•	•				\pm	\perp	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\exists			
441	羽:	須美 1	高	ノ原・山根線 見・宇都井線	西/原·山根第1 八百屋橋	7	.2 20	000	24 24	PC RC	R4 R4	I							•					•	=	$oxed{oxed}$		\equiv	\pm		Ŧ	\pm	Ⅎ	=	=	\exists			
444	羽:	須美 1 須美 1	1 高 1	見·宇都井線 見·宇都井線	金渕第2村金渕第3村	6 1	10 20	000	24 24	RC RC	R2 R4	I					•		•			•		•	7	$oxed{oxed}$	_F	_F		Ē	$oldsymbol{oldsymbol{eta}}$	Ⅎ	£		_F	\exists			
445 446	羽:	須美 1 須美 1	1 高 1 高	見·宇都井線 見·宇都井線	金渕第4相 金渕第5相	馬 10		000	24 24	RC RC	R3 R4	II I						•	•				•	•	7	$oxed{oxed}$	$=$ \Box	\exists		Ⅎ	Ⅎ		\exists	£	$=$ \mathbb{F}	_7			
447	羽:	須美 1 須美 2	1 羽 2 阿	尾山線 須那·大林線	旅迫橋 中ノ垣内村	12		998	26 33	PC PC	R2 R2	II I					••					••						_		Ŧ	\pm	\pm	7	_	#	\exists			
449 450	羽:	須美 2	2 阿	須那·大林線 田·岩屋線	高野屋新福丸屋橋	喬 1	13 19		33 24	PC PC	R2 R2	I					•					•			=	\Box	=	7	7	\mp	Ŧ	\mp	7	7	\mp	\dashv			-
451	羽:	須美 2	2 今	井·後谷線 井·後谷線	今田屋第2	橋 8	.5 19		41	PC PC	R4 R4	Ī					_		•					•		H	#	7	+	1	7	1	7	7	#	#			
453	羽:	須美 2	2 今	井·後谷線 井·後谷線	土井田屋1号		.5 20	000	24	PC PC	R3 R3	I I	1					•	Ě				•	_		\Box		1		\mp	+	+	#	#	#	\dashv			
455	羽:		2 今	井·後谷線	土井田屋			991	33	PC PC	R4 R2	I					•	Ť	•			•		•		#		#	+	\mp	#	+	#	#	#	\rightrightarrows			
456 457 458	羽:	須美 代	也原	^{脚線} 田・川角線 田・川角線	神谷出口	喬 12		993		PC PC	R5	I n					_	_		•		_			•			#	+	+	#	+	#	#	#	\rightrightarrows			
459	羽:	須美 化	也原	田・川角線	加藤橋		7 20	000	24 24 24	PC PC	R3 R2	II I					_	•				_	•			\Box		#	#	\downarrow	+		#	#	\dashv	#			
461	羽:	須美 化	也山	田・川角線 根・川根線	奥間野橋	百	8 20	000	24	PC	R2	I I										•				\Box		#			+		1	#	\Rightarrow	\rightrightarrows			
463	羽:	須美 化	也 月		山根第4権	6	.6 20	000	24 24	PC RC	R2 R3	II II					•	•				•	•			=		\Rightarrow		\pm	#	\pm	\Rightarrow	#	\Rightarrow	\rightrightarrows			
465	琄	お穂 代	也伏	須田・中雪田線 谷木屋線	伏谷木屋線1号	橋 5	.5 20	000		PC RC	R2 R2	I					•					•						\pm		\pm	\pm	\pm	#	_	\exists	_			
467	羽:		也下	戸河内・柴ケ原線		喬 11	.5 20	000		RC	R2 R2	I					•					•						\pm		\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\pm	\exists			
469	羽:		也土	居·落合線	後谷橋 青石橋	4	.4 20	000	24	PC RC	R2 R3	I	I	H30			•	•				•	•			$oxedsymbol{oxed}$		=	•			╧	Ⅎ		=	$=$ \mathbb{J}	底張工	100	
470	羽:		也中	雪田·和田線	祐中屋橋 両半第1相	3	.6 20	000			R2 R5	I					•	L	L	•	E	•	H		•		#	_#	\pm	\pm	F	\pm	7		#	\exists			
472	羽:	須美 代須美 代	也両	半線	両半第2相長源寺橋	馬 12	.5 20	002	22	PC PC	R2 R5	I					•			•		•			•			\mp	\mp	\pm	\mp	\pm	\exists	\exists	\exists	\dashv			
474	羽:	須美 化 須美 化	也中	雪田線	垣内橋	12	.6 20	000		PC PC	R2 R2	I I	ī	H30			•					•				H		7	•	+	7	1	7	7	#	\dashv	断面修復工	5. 071	
476	羽:	須美 化	也上		上雪田第一	橋 10	.3 19	986	38 24	PC PC	R2 R2	I I	1	.100			÷					÷						#	_	1	+	1	#	#	#	#		J, U/ I	
478	羽:	須美 化	也相	用川・松不緑 ノ木・大所線 ノ木・大所線	担備 柚ノ木第1 柚ノ木第3	喬	9 20	000	24 24 24	PC PC	R4 R2	II I					•		•			•		•			_	#	#	1	#	1	#	#	#	#			
480	羽:	須美 化	也上	戸河内·大所線	上戸河内	喬 5	.8 20	000	24	PC	R2 R3	I I					•	•				•	•			\Box		#	#	\downarrow	#		#	#	\dashv	_			
482	羽:	須美 化須美 化	也 釜	谷線	坂谷橋 釜谷橋	1	11 20	000	24	PC	R3	I					_	•				_	•					\pm	\pm	#		\pm	1	_	\pm	_	根固工	9, 000	
484	羽:	須美 化	也長	田市線	釜谷第2档	11	.4 20		24	PC PC	R2 R2	I I					•					•						1	\perp	\pm	\pm	\pm	\pm		\dashv	\exists			
				布·菖蒲線 布·菖蒲線	出口橋 今田橋					PC PC	R2 R3	I					•	•				•	•					\pm	<u> </u>		\pm		\pm	\pm	\pm	\exists			
_		_	-	_	_	-	-	-	_	-	_	_	_	_	_	-		_		-	-		_	-	-	_	-	_	_	_		_	-	_			_	_	_

橋梁点検・修繕計画一覧表 【邑南町】 令和7年4月現在

			3H 25X						※ 1	※ 2	 3	※ 4												※ 6								. , .,					
No.	業所	道路	路線名	橋梁名	橋長 (m	架設年	経過	橋種		能果	措置後の	修繕						点検 ●:定	計画 期点検										修繕計區 ●:修約 ○:耐調	繕					主な対策内容	対策費用	新技術
		悝別)		牛奴		点検 年度	健全度	健全度	修繕	耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H27	H28	H29	H30	R1	R2	1	R4	R5	R6	R7		費用 (概算) (千円)	活用内容
487 됨	須美	他	根布·菖蒲線	戸谷橋	7	2000	24	PC	R4	I							•					•													í ,		
488 3	須美		日南川東線	日南川東橋	9.7	1998	26	PC	R4	I							•					•										T			,		
489 3	須美	他	旅迫中線	旅迫中1橋	10.3	2004	20	PC	R2	I					•					•															· ·		
490 3	須美	他	阿須那·落合線	大歳橋	9	1935	89	RC	R4	I							•					•										T			,		
491 3	須美	他	伴蔵線	神谷第二橋	5.5	2000	24	RC	R2	I					•					•															· ·		
492 3	須美	他	長田線	上田橋	8.3	1968	56	RC	R2	I					•					•												T			,		
493 🔻	須美	他	大庭線	福浄寺橋	8	2000	24	RC	R2	I					•					•												T			,		
494 3	須美	他	大庭線	無名橋	4.8	2000	24	RC	R2	I					•					•												T			,		
495 3	須美	他	大庭線	無名橋	5	2000	24	RC	R2	I					•					•															· ·		
496 됨	須美	他	上郷線	山根橋	8.3	2000	24	RC	R2	I					•					•												1			,		
497 3	須美	他	上郷線	塚畑沖橋	8.4	2000	24	RC	R4	I							•					•										1			,		
498	湍穂	2	大林黒瀬線	3号橋	3.5	2000	24	その他	R5									•					•									1			R5年度に撤去		
499	石見			樋口橋	4	2000	24	その他	R6	I				•					•																		
500	石見	他	森脇谷鹿子原線	金ヶ内橋	5	2000	24	その他	R6	I				•					•																,		
501	石見	他	青笹線	下広橋	4	2000	24	その他	R2	I					•					•															,		
502	石見		簾宇坂線	宇坂橋		2000	24	その他	R3	I						•					•																
503 习	須美			鉄穴橋			24		R3	I						•					•																
504 习	須美		柿迫線	上本田橋		2000	24	その他	R3	I	I	H30				•					•															200	
	石見			才ヶ瀬橋		2000	24	PC	R5	I								•					•														
506	湍穂	他	田ノ迫線	田ノ迫橋		2000	24	鋼	R4	I							•					•															
507	湍穂	他	田ノ迫線	観音橋		2000	24	PC	R3	I						•					•																
	湍穂		和田2号線	下和田橋		2000	24	鋼	R6	I				•			•		•																		
509	石見	他	桜井鳴滝線	茶山橋		2020	4	PC	R3	I						•					•																
510 3	須美	他	判場川角線	新判場橋	12.4	2020	4	PC	R3	I						•					•																
511	石見	他	後原大釜谷線	一本木橋	5	1958	66	RC	R3	I											•														· ·		
	石見		後原大釜谷線	みのくち橋		1958	66	RC	R5	П													•														

様式入力にあたっての留意点

- ※1 直近の点検完了年度を記載。 (予算年度ではありません)
 ※2 点検時の橋梁毎の健全度を記載。
 ※3 修繕工事(本対策)が完了し、対策効果が確実に発揮されていることが確認された橋梁について、措置後の健全度(ⅡorI)を記載。
 判定区分IVの変状のみを緊急的に修繕した場合、上記と同様に措置後の健全度(ⅢorⅡorI)を記載。
 応急工事を実施済みであるが本対策未実施の場合は、記載しない。
 ※4 修繕工事および耐震化完了年度を記載。 (予算年度ではありません)
 IV、Ⅲの変状に関する対策が完了した年度を記載。
 ※5 点検計画年度に●印を記載。
 ※6 修繕工事予定年度に●(修繕)、○(耐震)を記載。(調査、設計は記載しない)